

Keine Bühne für den 3,5-Tonner

Man braucht sie heute, weil die Fahrer für die Lkw ab 7,5 Tonnen immer seltener werden. Doch 3,5-Tonner schlucken nicht viel Umzugsgut. Mildner Fahrzeugbau (www.mildner.eu) hat daher eine Lösung für die leichte Klasse entwickelt: Statt einer 250 Kilo schweren Hebebühne kommt deren Möbelkoffer mit einer Rampe aus, die nur 110 Kilo wiegt – und diese 140 Kilo weniger gehen voll in die Zuladung. Zusätzlich wurde die Ladekante auf 35 Zentimeter gesenkt. Die neue Ladehöhe im Fahrzeug ist so um 36,5 Zentimeter auf 2,40 Meter gestiegen. Damit steigt das Volumen von 18,25 auf 21,5 Kubikmeter. ■

